

Località	Orvieto	data	24/09/2025	ore	12.00
Oggetto	Comunicazione nr. 3 BRIEFING AI PILOTI			Doc. nr	3.3
Da:	Direttore di Gara				
a:	Concorrenti/Conduttori				
Nr. di pagine:	3	Allegati:	1		

Benvenuti alla **52^a EDIZIONE DELLA CRONOSCALATA DELLA CASTELLANA**, gara valida per il SUPER CIVM Nord-Sud -CIVM Nord-Sud coeff. 1,5, Campionato Italiano Bicilindriche, Challenge Nazionale Assominicar.

Vi auguro di trascorrere un fine settimana all'insegna dello sport e del divertimento. Mi sento pertanto in dovere di redigere questo briefing scritto, in aggiunta a quello **obbligatorio in presenza** che si svolgerà

**VENERDI' 26 SETTEMBRE alle ore 17.30 c/o la sala sottostante la Chiesa di Ciconia
via degli Olmi 39 - Orvieto**

Paddock Vi invito, per ogni esigenza, a prendere accordi col personale addetto.

Per raggiungere la partenza rispettate le disposizioni impartite dall'organizzatore e dagli ufficiali di gara preposti

Allineamento Vi invito ad attenervi scrupolosamente alle indicazioni fornite dal personale addetto all'allineamento. Qualsiasi manovra tesa a riscaldare gli pneumatici è vietata (es. pattinamento, frenate brusche, accelerazioni violente, zig – zag.). In gara sarà obbligatorio che rispettiate l'ordine di partenza; ribadisco quindi che i ritardatari non saranno fatti partire, senza eccezione o giustificazione alcuna.

Percorso di Gara Il percorso è lungo km 6,190. L'Organizzatore ha predisposto tutti i servizi secondo quanto previsto dal Piano della Sicurezza. Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso sono dotate di collegamenti radio; in caso di necessità (guasto meccanico, ecc..) siete tenuti ad informare gli stessi, che provvederanno ad avvisare la Direzione Gara, di modo che si possano prendere i giusti provvedimenti richiesti dal caso. Siete inoltre invitati a rimanere in regime di sicurezza e comunque nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni. Ricordo che in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione del Direttore di Gara. In caso contrario saranno prese a vostro carico eventuali sanzioni disciplinari da parte dei CC.SS. In ogni caso è **severamente vietato** percorrere un tratto di strada in senso opposto a quello di marcia

Prove Le Prove Ufficiali avranno luogo **Sabato 27 Settembre dalle ore 9.00**. Le manche di prova saranno 2 e si svolgeranno a seguire pertanto, terminata la prima manche verrete fatti scendere e, una volta rientrati ai paddock, inizieremo la procedura di partenza per la seconda manche. L'ordine di partenza di ogni manche prevede la partenza delle vetture Storiche al seguito, delle Classiche, delle Bicilindriche e delle vetture ammesse al CIVM.

In caso di esposizione della bandiera rossa, trattandosi di prove di ricognizione (conoscenza del percorso) e non prove di qualificazione, verrete autorizzati a ripartire dal punto di interruzione.

Non appena le vetture giungeranno al traguardo non dovranno fermarsi sulla strada, ma dovranno rallentare e recarsi a velocità ridotta, seguendo le indicazioni dei Commissari di Percorso, fino al punto previsto per il parco chiuso.

Gara La Gara si svolgerà in due manche GARA 1 e GARA 2 **Domenica 28 Settembre dalle ore 9.00.**

L'ordine di partenza sarà lo stesso delle prove, sia per Gara 1 che per Gara 2.

Le partenze avverranno con semaforo ogni 30", tranne casi particolari in cui l'intervallo sarà modificato a discrezione della Direzione Gara. Sarà obbligatorio, come da Regolamento di Settore, rispettare l'ordine di partenza, pertanto **i ritardatari non saranno fatti partire, senza eccezione o giustificazione alcuna.** Sia in prova che in gara siete invitati ad osservare attentamente le segnalazioni degli UU.GG. lungo il percorso (esposizione delle bandiere di segnalazione convenzionali). Vi ricordo che solo l'esposizione della bandiera rossa prevede la possibilità di ripetizione della gara.

Di seguito il significato delle bandiere:

	Gialla fissa	pericolo generico, dovete rallentare ed è vietato superare
	Gialla agitata	pericolo imminente, dovete rallentare ed è vietato superare
	Blu	un concorrente che sorraggiunge sta per superarvi, lasciate strada
	Gialla a strisce rosse	cambio di aderenza, strada scivolosa, possibile presenza di olio in pista.
	Bianca	veicolo lento sul percorso
	Rossa	interruzione immediata della corsa
	Scacchi	fine della gara "Arrivo"

L'inosservanza delle bandiere potrà comportarvi l'immediata esclusione dalla manifestazione, oltre ad altre sanzioni che i CC.SS. riterranno di applicare.

Parco Chiuso Al termine delle gare vige **regime di Parco Chiuso**, per cui siete invitati, una volta raggiunto lo spazio indicatovi dai CP addetti al Parco Chiuso, di scendere dalla vettura e rispettare tutte le disposizioni che gli stessi CP vi impartiranno. **Vi ricordo di mantenere un comportamento adeguato, moderare la velocità ed evitare qualunque tipo di condotta di guida pericolosa.**

Ridiscesa Al termine di ogni manche di prova e gare verrete scortati da vetture/moto di servizio ai paddock. Nella fase di ridiscesa **tutti i piloti sono obbligati ad indossare le cinture di sicurezza**; ricordo inoltre che **è obbligatorio indossare il casco** per tutte le vetture scoperte, fermo restando che è

vivamente raccomandato anche per tutti gli altri. Durante la discesa è obbligatorio mantenere il senso di marcia.

RAMMENTO CHE È SEVERAMENTE VIETATO EFFETTUARE SORPASSI E TRASPORTARE PERSONE A BORDO DELLE VETTURE DA GARA.

Albo di gara E' attivo l'albo di gara on line su App Sportity, costantemente aggiornato e consultabile con la seguenti password **castellana25**



Pneumatici Ricordo, inoltre, ai piloti vetture dei gruppi "CN" – "TM SC-SS" "CTCR" – "E2 SC-SS" di inviare una scansione/foto dell'autocertificazione pneumatici ai Commissari Tecnici tramite WhatsApp entro le ore **19.00** di **Sabato 27 Settembre 2025** al seguente numero **+39 334 9989685**, come previsto dal Regolamento Tecnico Velocità in Salita. L'autocertificazione cartacea dovrà poi essere consegnata al termine della Gara 1 ai Commissari incaricati al parco chiuso o, in caso di ritiro lungo il percorso, al Direttore di Gara.

Antidoping E' in vigore, per tutti i licenziati ACI, la normativa antidoping che vieta l'uso di sostanze dopanti, nonché di alcolici durante lo svolgimento della manifestazione. potranno, pertanto, essere svolti test a campione da parte della Federazione.

Certo della vostra collaborazione, Vi ringrazio, Vi auguro un buon divertimento e un grande "in bocca al lupo". Per ogni altro chiarimento sono a vostra disposizione, insieme all'Addetto ai Concorrenti, presso la Direzione Gara.

IL DIRETTORE DI GARA



52^a EDIZIONE **CRONOSCALATA** DELLA CASTELLANA

26 - 27 - 28 SETTEMBRE

